

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5213520097
Místo stavby:	TÚ 1512 Poříčany (mimo) – Nymburk město (včetně) DÚ 06; 07; 08 a 09 Sadská – Nymburk město
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na železniční trati Nymburk – Poříčany. Účelem stavby je změna rozsahu zabezpečení řešeného železničního přejezdu P4943 a P4944, včetně vložení nové přejezdové konstrukce u obou těchto přejezdů.

Přejezd P4943 v km 9,694

Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu kategorie PZS 3SBI s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, s infikací do žst. Nymburk město. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti dotčeného přejezdu. Jedná se o úrovně křížení silnice III. třídy č. 33011, s jednokolejnou, elektrizovanou celostátní železniční tratí Nymburk – Poříčany v mezistaničním úseku Sadská – Nymburk město, s přejezdovou konstrukcí z betonových panelů s živičným povrchem.

Přejezd P4944 v km 9,884

Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu kategorie PZS 3SBI s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, s infikací do žst. Nymburk město. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti dotčeného přejezdu. Jedná se o úrovně křížení účelové komunikace (polní cesta), s jednokolejnou, elektrizovanou celostátní železniční tratí Nymburk – Poříčany v mezistaničním úseku Sadská – Nymburk město, s přejezdovou konstrukcí z betonových panelů se šterkovým povrchem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P4943 v km 9,694 a přejezd P4944 v km 9,884 bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI. Dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ článek 3.2 písmeno c), musí být oba přejezdy zabezpečeny PZS s celými závorami.

Ovládání PZZ bude prostřednictvím nových počítačů náprav. Pro nová čidla počítačů náprav v kolejišti bude zřízena nová závislostní kabelizace. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do stávajících reléových domků. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající vnitřní výstroj bude upravena, nebo nahrazena novou s elektronickými doplňky a integrovaným indikačním panelem provozních stavů s možností simulace obsazení jednotlivých úseků, a umístí se do stávajících technologických domků. Dveře technologických domků budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. PZS budou vybaveny stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SŽ SSZT. Na hradle Hořátev bude na výměně č. 1 doplněn elektrický záporník. Pro PZS bude provedena odpovídající kabelizace dle platných norem a TKP staveb, která bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Nová kabelizace se předpokládá vždy nejen v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, ale i od reléového domku k novým spouštěcím bodům umístěným na trati. Pro spolupůsobení s drážním vozidlem budou použity počítače náprav se směrovým účinkem, které zaručují vyhodnocení průjezdu drážního vozidla prostorem přejezdu (anulaci). Budou použity pouze zavedené typizované výrobky pro použití na síti SŽ. Budou upraveny přibližovací úseky PZS. Indikace nových PZS bude v ŽST Nymburk město. Z důvodu umístění přejezdů v intravilánu budou PZZ vybaveny signalizací pro nevidomé. Sdělovací zařízení bude zachováno, venkovní telefonní objekt bude nahrazen novým. Na zastávce Hořátev bude doplněn kamerový systém, rozhlas a informační systém.

Pro napájení nových PZS budou zřízeny nové elektrické přípojky napájení NN, které budou navrženy ze stávajících přípojných míst. Akumulátorové baterie budou nahrazeny novými. Kapacita baterií bude nově určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin.

V místě obou přejezdů bude rekonstruován železniční svršek min. na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Kolejový rošt bude u obou přejezdů rekonstruován a bude se skládat z kolejnic tv. 49 E1 třídy R260. Celé pole bude nahrazeno za pražce nové betonové v místě přejezdů s upevněním s antikorozní úpravou. Bude provedena úprava šterkového lože v celé délce. V této souvislosti bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Sanace železničních spodků není potřeba. Odvodnění železničních spodků bude řešeno detailně při zahájení projekčních prací. Vzhledem ke skutečnosti, že jsou od sebe přejezdy vzdáleny cca 200 m dojde k podbití celého úseku mezi přejezdy a výběhu cca 50 m na každou stranu. Na jedné straně výběhu je zapotřebí podbití v. č. 1 v žst. Hořátev, která přímo navazuje na P4944. U přejezdu P4943 bude provedena úprava stávajícího výjezdu z polní komunikace, vyúsťující v současné době do přejezdu, vpravo před přejezdem ve směru staničení. U přejezdu P4944 bude zřízena přístupová cesta k nástupišti nasměrováním nového chodníku před výstražník a doplnění zábradlí.

U přejezdu P4943 dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena náhrada přejezdové konstrukce na přejezdu za novou konstrukci celopryžovou, část vnitřní a vnější se závěrnými zídками v min. délce 6 m.

U přejezdu P4944 dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé šterkové konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena náhrada přejezdové konstrukce na přejezdu za novou konstrukci betonovou (panel.), část vnitřní a vnější se závěrnými zídками v min. délce 5 m včetně nových náběhových klínů, dle vzorových listů.

V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nové PZS se závorami	ks	2
Silnoproudá zařízení	Nová napájecí přípojka NN	ks	2
Železniční přejezd	Nová přejezdová konstrukce	ks	2
Stavební část	Dopravní značení	ks	4

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 28. 11. 2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ksenia Moreva, M: +420 607 081 090; E: moreva@spravazeleznic.cz

V Praze dne 10. prosince 2020

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2021 a uvažované realizace v letech 2021 - 2022) ve výši **23,484 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Přínos stavby spočívá v tom, že z dlouhodobého hlediska bude nové zařízení splňovat všechny legislativní a technické požadavky na něj kladené. Dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících a účastníků provozu na nově zabezpečeném přejezdu s doplněnými závorami. Doplněním závor se sníží riziko přehlédnutí výstražného znamení.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena na základě rozhodnutí Centrální komise MD ze dne 17.12.2019 o přijetí opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).

Opatření bylo zasláno dopisem MD č. j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019, který je přílohou tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Rekonstrukce přejezdů P4943 v km 9,694 a P4944 v km 9,884 na trati Nymburk – Poříčany a rekonstrukce PZS a doplnění závor

VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **23,484 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. V rámci další přípravy a realizace budou zohledněna veškerá následně vydaná správní rozhodnutí.

4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 3645/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 14. ledna 2020

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

(elektronicky podepsáno)

Přílohy

Dopis MD č.j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019.